

KATOVICKÝ ZPRAVODAJ

AKTUALITY Z OBCE | ŠKOLA | SPOLKY | KULTURA | SPORT | KŘÍŽOVKA

KATOVICE

Není nám lhostejné naše okolí.

Letos na jaře jsme pořídili na údržbu zeleně nový žací traktor. Ploch k údržbě máme v Katovicích opravdu mnoho, a tak vítáme jakoukoli pomoc při jejich údržbě. Je moc fajn, že většina z vás není lhostejná k svému okolí. Vám všem patří veliký dík.

Cyklus kořeny LI.

Čím se v Katovicích živilí místní po II. světové válce.

5

Pozvánka

13. ročník Dětského cyklistického dne již brzy.

7

Obchvat

Informace a možnosti výstavby obchvatu Katovic.

8

KATOVICKÝ ZPRAVODAJ

Zimní vydání 2/2021 (25. 6. 2021). Periodický tisk územního samosprávného celku. Vychází zpravidla 4x ročně. Vydává městy Katovice prostřednictvím Výboru pro spolkovou činnost, kulturu a sport. Povoleno Okresním úřadem ve Strakonici pod reg. zn. 330703/91, evidenční číslo MK ČR E 12998. Vydavatel neručí za obsah článků. Příspěvky mohou být redakčně kráceny. Redakční rada: Milan Janda, Iva Jandová, Pavel Hričina.

Vážení a milí spoluobčané,

blíží se léto a s ním i čas zaslouženého odpočinku.

Dovolte mi, abych vás seznámila jak s akcemi, které již v Katovicích proběhly, tak s těmi, na které se připravujeme.

Hned na začátku jara proběhla výstavba silnice a chodníků v ulici Zahradní. Zároveň byla opravena kanalizace, která nebyla provedena podle projektu a v současné době již odpovídá platným normám. Celé dílo bylo dokončeno a na výsledek se můžete přijít podívat sami. Další práce můžete zaznamenat na náměstí. Budova úřadu dostane novou fasádu, opravena bude i socha mistra Jana Husa. Na prostranství před kulturním domem se buduje posezení, kde bude umístěno pítka a lavičky.

Největší akcí, na kterou se připravujeme a o jejíž přípravě průběžně jste informováni, je ale výstavba nové školky. Od kraje jsme získali dotaci ve výši 15 milionů korun. Na informaci o případném získání dalších dotačních peněz z ministerstva financí stále čekáme. V současné době probíhá

výběrové řízení na zhotovitele celé akce – důležitý krok k tomu, abychom věděli cenu celého díla a připravili dofinancování stavby, která by se mohla rozběhnout v létě.

Možná jste zaznamenali v médiích přípravu cyklostezky ze Strakonice do Katovic. Na jaře jsme vyvolali další jednání ohledně vybudování trasy k nám do Katovic. Strakonice přišly s novým řešením celé trasy, kdy se po neúspěšných jednáních s majiteli pozemků na Střele (probíhajících od roku 2004) rozhodly, že trasu povedou před Pracejovic. Připravují projekt na vybudování lávky u Myslivny. Čekají nás další jednání o tom, jakým způsobem Strakonice dovedou cyklostezku na náš katastr. Pak budeme řešit, kudy povedeme cyklostezku přes naše území. Rádi bychom se vyhnuli silnici třetí třídy z Katovic do Pracejovic, a tak si připravujeme různé varianty řešení této trasy.

Zatím piší pořád pouze o akcích



stavebních, ale věřím, že se nám podaří alespoň částečně vrátit zpět do obce i kulturu. Připravujeme tedy tradičního Otesánka, který proběhne ve dnech 27.–29. 8. a na podzim bychom zde chtěli přivítat vinaře z Pavlovic s typickou cimbálovou muzikou.

Věřím, že se na některé z těchto akcí ve zdraví a pohodě sejdem. Přeji vám všem příjemné prožití léta a jen a jen samé dobré zprávy.

Šárka Němečková, Vaše starostka

Obchvat by Katovicím určitě pomohl.

To, čeho se hodně lidí v Katovicích obávalo v souvislosti se zpoplatněním provozu nákladní dopravy na silnici I/20 (Vodňany, Písek, Sedlice, Blatná – směr Plzeň), se určitě stalo, provoz na silnici I/22 procházející centrem Katovic se výrazně zvýšil.

Hustota provozu na zmíněné silnici I/22 je v současné době, v některých fázích dne, tak velká, že je často velkým problémem vyjet na ni z Nádražní ulice (především směrem na Horažďovice), velmi problematickým se stává také pohyb osob na náměstí, když chtějí tuto silnici přejít, a bezpochyby se velmi výrazně zhoršil komfort bydlení v

domech podél této silnice.

Jak tuto věc řešit?

V tuto chvíli se nám jeví jako asi nejrealnější možnost řešení této situace zahájení jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic o realizaci projektu obchvatu Katovic, který je součástí studie Silnice I/22 – Vodňany – hranice Plzeňského kraje, jejíž informační leták přikládáme v tomto čísle zpravodaje.

Abychom měli větší šanci vůbec tato jednání s příslušnými úřady nastartovat, domníváme se, že by bylo dobré mít v ruce názor občanů Katovic na tuto problematiku, který bychom chtěli získat pomocí místního referenda.

Proto vám v letním čísle Katovického zpravodaje přinášíme některé základní informace k této problematice (již zmíněný informační leták, základní informace o místním referendu). Jako druhý krok bychom chtěli zorganizovat shromáždění občanů v Kulturním domě (předpokládaný termín středa 7. 7. 2021), kde bychom si rádi vyslechli vaše názory, a pokud bude zřejmé, že vás tento problém tíží, chtěli bychom zrealizovat místní referendum (jako nejlepší se nám jeví termín společný s volbami do Poslanecké sněmovny v říjnu 2021).

Milan Janda

Likvidujeme černé skládky

Na jaře jsme se pustili do likvidace černých skládek na našem území. Uklidili jsme černou skládku za zastávkou v Liboči, skládku za fotbalovým hřištěm Junior a nejvíce práce nás čekalo s likvidací odpadů za čistírnou odpadních vod. Zde plochu uklidíme a připravíme projekt na bikepark, který bychom tam v dohledné době chtěli vybudovat.

Změny v pečovatelské službě

Když se v Katovicích řeklo slovo pečovatelka, bylo to synonymum pro Jarku Čadkovou.

Když se v Katovicích řeklo slovo pečovatelka, bylo to synonymum pro Jarku Čadkovou. Paní Jaroslava Čadková totiž působila v naší obci jako pečovatelka od roku 1997, tedy celých 24 let. Kdo by ji neznal. Modré kolo, tašky s obědníky, všude jí bylo plno. Bylo, protože paní Čadková odešla ke konci května na zasloužený odpočinek. Nezbývá, než jí poděkovat za práci, kterou pro naše staré občany odvedla.

Její místo zaujala paní Petra Kotrbová. Milá, příjemná, ochotná mladá paní, která se bude starat o naše seniory nebo o ty, kdo pomoc potřebují. Se změnou

pečovatelky bychom chtěli seniorům a potřebným nabídnout služby, které by se jim mohly hodit.

Mimo donášku obědů a nákupů jsou to obstarání léků v lékárně, platby na poštu nebo úřadě, ale i úklid domácnosti, umytí oken nebo praní prádla. Donáška obědů je zpoplatněna symbolickou částkou 5 Kč za jednu donášku. Úklid domácnosti a mytí oken je zpoplatněno částkou 100 Kč za hodinu, praní prádla pak částkou 70 Kč za jeden kilogram prádla.

Budeme rádi, když nás budete kontaktovat.

A to buď paní Petru Kotrbovou, mob. 728 337 315, nebo paní Ivetu Zoubkovou, mob. 778 470 659.

Jindřich Zdráhal

Rytíř pasoval novopečené malé čtenáře

Letošní prvňáčci a druháčci měli školní rok v lavicích opravdu nestandardní ve všech směrech. Ale o pravidelnou akci PASOVÁNÍ NA ČTENÁŘE jsme je připravit nenechali!

Akce, kterou pořádá Kolářova knihovna a městy Katovice na konci roku ve spolupráci se základní školou, jsme pořádali hned dvakrát. Jako první šla na řadu 2. třída. Jelikož tomu loňský rok nepřál, byli druháčci pasováni na čtenáře 4. června. Poté přišli na řadu dne 18. června prvňáčci.

A všech 23 prvňáčků a 23 druháčků s hrdostí dokázalo, jak se naučili výborně číst. A to jak za skvělé pomoci svých učitelek, Mgr. Miloslavy Veselkové (1. třída) a Mgr. Jolany Novotné (2. třída), tak v měsících domácí výuky také za pomoci svých rodičů či prarodičů.

Nejprve musely děti prokázat, že jejich tvrzení, že opravdu umí číst, nejsou jen plané řeči a že opravdu písmenka skvěle poznají. Po čtenářské zkoušce měly děti přichystaný další úkol, a to najít všechna písmena svého jména a správně je také nalepit. Kdo měl hotovo, mohl si prohlédnout knihy a časopisy v dětském oddělení.

S hotovými úkoly jsme se odebrali do obřadní síně a čekali netrpělivě na příchod rytíře, který přednesl čtenářský slib, a poté každý kluk i holka před ním poklekl a byl pasován do řádu čtenářského. Všechny děti se podepsaly do pamětní knihy a za odměnu dostaly medaili, pamětní diplom jako upomínku na tento den a to nejdůležitější, knihu.

Všichni jsme si tyto dva dny věnované začínajícím čtenářům užili a těšíme se na další rok.



Platby místních poplatků

Upozorňujeme poslední opozdilce, že již 30. dubna vypršel termín zaplacení místních poplatků za psy a komunální odpady.

U staveb určených k rekreaci nebo tam, kde není nikdo trvale hlášen, je splatnost poplatku za komunální odpady posunuta do konce července.

Poplatky lze zaplatit hotově na pokladně úřadu městyse, nebo bezhotovostně na účet č. 1230577322/0300. Variabilním symbolem je číslo popisné.

Letos po delší době bylo přistoupeno k vydávání známek na popelnice. Tato známka již není jen znamením o tom, že

majitel popelnice má zaplacené odpady. Znamky přispějí k lepší evidenci počtu popelnic v Katovicích, zjištění objemu odpadu na jednu nádobu a ve výsledku ke zmenšování množství odpadů.

Pokud nebude známka nalepena na popelnici, potom taková popelnice nebude vyvezena. Od 1. srpna budou vyváženy jen popelnice s vylepenou známkou.

Na závěr vás chceme požádat, aby v popelnicích končily jen odpady, které nelze separovat. Plasty, papír a sklo patří do kontejnerů, kovy, biologické odpady a dřevo do sběrného dvora.

Jindřich Zdráhal

Opravy místních komunikací

V květnu proběhla oprava místních komunikací v Katovicích.

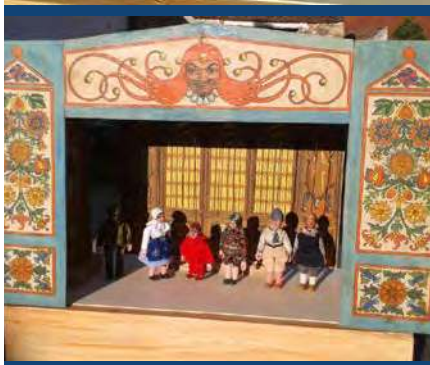
Největší proměnou prošla ulice Za Tratí. Zde byly opraveny velké plochy asfaltů a na komunikaci směrem od Šrámků až na její konec byl položen nový povrch z asfaltového recyklátu. V ulicích U Hřiště a U Lesa byly taktéž opraveny větší plochy asfaltů. Drobnější opravy byly provedeny i ve Staré cestě, v Liboči nebo Na Břehu.

Jindřich Zdráhal



Kolářova knihovna má loutkové divadlo!!!

Loni jsme dostali darem od manželů Bernasových starožitné divadlo. Divadlo nám opravil pan Zdeněk Mašát. Děkujeme jak za dar, tak za velice povedenou opravu historického divadla. Vidět jej budete moci v Kolářově knihovně.



Někteří odešli nepovšimnutí

Opouštění patří k životu.

Každého z nás už určitě někdo navždy opustil. V uplynulém čase tomu tak bylo častěji než jindy.

Pokud se nám ztráta vyhnula v rodině, nebude mít problém si vzpomenout na někoho z Katovic. Někteří odešli a možná si toho jen málokdo všiml.

V Říční ulici nás krátce po sobě opustili manželé Helena a Miroslav Podskalsčí, oba ve věku 91 let. Paní Podskalská měla problémy s chůzí a téměř nevycházela. Sousedé a známí si spíše vybaví pana Podskalského. Sám jsem si ho všiml asi teprve před deseti lety. Vysoký, štíhlý, na kole, jak jede v sobotu ráno na nákup. To už mu bylo téměř osmdesát let, ale to, jak svižně projel křižovatku z Říční ulice na most a při cestě zpátky ji ve velké rychlosti „říznul“, bralo dech.

Zajímám se o letectví a od pamětníků se mi doneslo, že je to bývalý pilot – stíhač. Historie letectva ČSLA mi byla do té doby spíše cizí, navíc zapečetěná symbolem komunismu. Ale přeci jenom, byl to jediný pilot stíhačky, o kterém jsem věděl a ještě bydlel jen o tři domy vedle v ulici. Jednou, když jsem vozil kočárek s naší nejmladší dcerou, vracel se pan Podskalský z města autem. Počkal jsem si na něj, představil jsem se a nesměle jsem se ho zeptal, jestli on je tím pilotem, se kterým ho spojuji. Byl zjevně zaskočen, i když asi i potěšen, že si někdo podstatně mladší vzpomněl. Jistá ostražitost ustoupila a dali jsme se do řeči. Za pár měsíců jsme se sešli u nás doma. Nikdo nás nerušil a vyprávění trvalo několik hodin.

Vyučil se v ČZ Strakonice a dál pokračoval na písecké strojní průmyslovce. Byl dobrým studentem, přesto mu hrozilo, že nebude připuštěn k maturitě. Byla doba nastupujícího komunismu a jako dojíždějící se nezúčastňoval budování socialismu. Jako strojaři mu hrozilo, že dostane umístěnku na Ostravsko, kde se prudce rozvíjel průmysl. Proto zkusil přihlášku k letectvu. Když ho nevezmou, odslouží si dva roky vojenské služby a vrátí se zpátky.

Vzalí ho. Vojenskou dráhu započal ve Vojenské letecké akademii v Hradci Králové a krátce nato byl převelen do Olomouce. Již v té době v něm uzrála myšlenka nevstoupit do KSČ. V elementárním výcviku létal v Piešťanech na Zlínu C-5 Trenér, v pokračovacím to bylo u nás vyráběné německé Arado, Aero C-2. Po ukončení výcviku prodělal přeškolení na bitevní Iljušiny Il-2, pocházející ještě z válečné účasti našich letců v SSSR. Na Slovensku v Piešťanech zůstal u 30. bitevního leteckého pluku Ostravského. Zde se v roce 1955 podílel na bombardování Dunaje, který byl zatarasen ledovými krami. Krátce pobyl u 8. stíhacího pluku v Praze Kbelích, kde začal létat na proudovém MiGu -15. Aby nemusel s plukem na nechtěné Ostravsko, přešel k 45. dělostřeleckému průzkumnému pluku v Plzni. Tam už zůstal, ale postupem času vyměnil stíhačku za vrtulník. V roce 1975 se stal příslušníkem 11. vrtulníkové letky v Plzni. Zde létal na vrtulnicích Mil Mi-4 a podílel se na ostraze hranic s NSR. Rád a s dojetím vzpomínal na let, kdy se se souběžně letící posádkou vrtulníku německé armády domluvili, přistáli vedle sebe na hraniční čáře, vystoupili a pozdravili se. Jak říkal, žádné nepřítelství mezi nimi nebylo. Do důchodu odešel v roce 1985, kdy jako jeden z posledních dolétal staré vrtulníky Mi-4, které odcházely ze služby. Stejně jako pilot Miroslav Podskalský.

Ještě jedna vzpomínka na závěr. Loni v létě jsem za ním zašel. Seděl na lavičce a bylo poznat, že se v duchu někde toulá. Zeptal jsem ho, na co myslí. „Na všechny maléry, co jsem prožil. Ale víte, kde jsem nejčastěji? S kamarádama na letišti v Piešťanech.“ A oči mu šťastně zářily...

Sepsáno dle vzpomínek autora na rozhovory s panem Miroslavem Podskalským. Ne všechny události se mohly stát přešně tak, jak je popsáno. Prosím zejména případné pamětníky o shovívavost.

Jindřich Zdráhal

Cyklus Kořeny I.

Čím se v Katovicích živili místní po II. světové válce

V době po II. světové válce byla bezesporu největším poválečným zaměstnavatelem v Katovicích továrna Otava na pravém otavském břehu.

Koncem října 1946 tu pracovalo na 150 lidí a počítalo se s dalším nárůstem zaměstnanců. Firma dokonce nabízela mladým zájemcům bezplatné vyškolení. Denně továrna vyrobila 1 500 dámských a pánských klobouků pro domácí trh. Objednávky přicházely také z ciziny, nejen z Evropy, ale i ze zámoří.

Řada lidí se ještě v poválečné době živila v Katovicích zemědělstvím. Starala se o své polnosti, dobytek a celé hospodářství. Velkou skupinu tvořili i místní živnostníci. Lidé nedojížděli tolik za prací, jako my dnes. Je až s podivem, kolik v poválečném roce 1946 působilo v Katovicích živnostníků. V katovické kronice se dochoval jejich seznam a já jej zde pro zajímavost uvedu celý, určitě mezi jmény najdete své přímé předky nebo alespoň příbuzné. Vy dříve narození si jistě na mnohé z nich budete ještě osobně pamatovat.

Stavitel: František Švehla
 Cementář: Václav Švehla
 Mlynář: Ing. Marian Miříčka
 Hostinští: Karel Kadlec
 Josef Trčka
 Božena Jánská

Boh. Jelínek
 Eduard Voruda
 (U Beránků)
 Josef Bernas
 (nájemce Na Růžku)

Pekaři: Antonín Pechlát
 Josef Medlín
 Koloniál: Jan Soukup
 Albert Němeček –
 vdova Antonie
 Pechlátová

Josef Medlín
 Jan Šťastný
 Vojtěch Žíla
 Marie Podskalská
 Albína Křivánková

Baťova prodejna: vedoucí Josef Hrouda
 Obuvníci: Josef Chval
 Václav Veselý
 Josef Renč

Sedlář: František Podskalský
 Drogista: Ladislav Ondrák
 Curkrář: Karel Smolka
 Zahradník: Antonín Laucký
 Holič: Václav Rajchl
 Václav Zedník
 Rudolf Sklenář

Truhláři: Josef Fix
 Václav Podskalský
 Jaroslav Vrána
 Bohumil Jánský

Bednář: Josef Karas

Knihář: Inocenc Rožánek
 Kováři: Josef Pešek
 Josef Pešek
 Jan Švec

Zámečník: J. Podhradský
 Mechanik: Anna Suková
 Kolář: Emil Voruda
 Krejčí: Václav Slavík
 Václav Matějka
 Josef Zdeněk
 Václav Strnad
 Josef Hanus

Švadleny: Julie Prokšová
 Sestry Klaubachovy
 Božena Březáková
 Žofie Hochová
 Karel Voldřich
 Alois Švehla
 František Brynda
 Božena Jánská

Řezníci: Rudolf Sklenář
 Matěj Levý
 Josef Janda

Ne všichni se však živili poctivě. V kronice najdeme i povzdech nad rozmáhající se poválečnou šmelinou. „Rozmáhá se šmelina v takovém rozsahu, že vláda je nucena vydat přísný zákon proti šmelinářům. Šmelináři se s textiliemi, obuví, masem, sádlem, ovocem, gumovými obručemi aut, krátce se vším.“

Irena Novotná – kronikářka



Otava – továrna na klobouky

Krásné drobnosti aneb rukodělné kurzy pro ženy s Ludmilou Dominovou

Spolek BEZ přichystal během letních prázdnin pro ženy tři kurzy, které povede paní Ludmila Dominová.

Lektorka je známá a uznávaná textilní výtvarnice. Ovládá různé druhy textilních technik. Je organizátorkou a lektorkou kurzů lidových řemesel, píše do odborných

publikací, přednáší. Také je restaurátorkou i sběratelkou historického textilu. Za svou dlouholetou činnost získala titul Nositel tradice lidových řemesel. Má zásluhy na zachování tradičních lidových řemesel a získala si tak velký respekt a uznání. Rozpis jednotlivých kurzů včetně dat

konání budou zveřejněny na fb stránkách spolku BEZ a na plakátech. Hlásit se budete moci u Ireny Novotné (novotna.katovice@seznam.cz). Kurzy se uskuteční s podporou společného grantu Správní rady Komunitní nadace Blanicko-Otavské a městyse Katovice 2021.

Florbal zase jede!

Oddíl Florbal BEZ Katovice zahájil tréninky hned, jak to coronavirus umožnil.

Prozatímní zázemí jsme našli v areálu Na Podskalí. Florbal tak hrajeme na volejbalovém kurtu a věci máme uložené díky oddílu metané Sokola Katovice v jejich úložných prostorech, za což děkujeme.

Na dětech bylo od prvních tréninků znát, že jim pohyb i parta chyběly. Malých florbalistů dorazilo víc, než

jsme čekali, a od prvních tréninků je neopouští nadšení. V přípravce i elévcech tak máme po 12 členech, přičemž opět drtivě převažují dívky. Vedle těchto kategorií nám trénují žačky a žáci, které čeká přechod do kategorie dorostu.

Odměnou za tréninkovou píli byla pro malé florbalisty účast na turnajích. Především pro přípravku to byla velká událost. Tak doufáme, že jim nadšení pro florbal vydrží i na podzim.

Elévky a elévové vyrazili na turnaj do haly v Netolicích a přivezli si třetí a čtvrté místo z pěti týmů.



Přípravka odehrála svůj turnaj na den dětí ve Strakonících Na Muškách. Do hry se zapojily dva týmy mladších a dva starších dětí.

Pozvánka na 13. ročník Dětského cyklistického dne

Spolek Rally Fans Katovice zve všechny menší i větší závodníky na třináctý ročník tradiční akce. V letošním roce, pokud situace dovolí, se bude závodit 7. srpna 2021!

Centrum soutěže bude opět ve sportovním areálu Na Podskalí (kluziště) a registrace závodníků bude probíhat od 8:00 do 8:55. Připravena bude jízda zručnosti, časová zkouška, ale i základná stanoviště s tématy zdravotní, dopravních předpisů a další doplňující sportovní soutěže. Jako každý rok se mohou závodníci těšit i na nějaké překvapení.

S cyklistickou soutěží bude i letos spojena soutěž, která bude vyhlášena přibližně měsíc před akcí. Po výtvarné a fotografické soutěži se v letošním roce cyklisté, ale třeba i maminky s kočárky mohou těšit na putování po Katovicích ve stylu „hledání pokladu“. Každý, kdo bude hledat a zároveň se pak účastní cyklistického dne, bude zařazen do slosování o tři hlavní ceny, kterými v letech minulých bylo například jízdní kolo, tablet nebo koloběžka. Podrobné informace o pravidlech přidané soutěže a hlavních cenách bude možné najít na



FB stránce spolku Rally Fans Katovice, události cyklistického dne, webové stránce městyse Katovice či výlepkových plochách. Na start cyklo dne se mohou postavit i ti nejmenší na tzv. odstrkovadlech. Těšíme se na vaši účast.

Za pořadatelský tým Martin Mazuch, předseda spolku RFK



Dobrovolná událost – Sběr odpadků Katovice

V sobotu 29. května 2021 se v dopoledních hodinách uskutečnila dobrovolná událost, sběr odpadků Katovice, kterou uspořádal mládežnický tým: Metaná TJ Sokol Katovice.

Skupina dobrovolníků se zaměřila na vyčištění větrolamů mezi Katovicemi a Střelou, kde v minulosti bylo zvykem ukládat přebytečný odpad. Ve větrolamech se našlo opravdu

mnoho odpadků, pět plných pytlů, tři pneumatiky a kusy staré střešní krytiny. Skupina dobrovolníků dále pokračovala k Žižkovskému mostu a na závěr si zúčastnění opekli burty ve sportovním areálu Sokola. Na tuto akci byla pozvaná i širší veřejnost a několik místních dobrovolníků se k mládežníkům přidalo. Metanáři všem zúčastněným velmi děkují a mohou přislíbit, že se akce bude opakovat.



Silnice I/22

Vodňany–hranice Plzeňského kraje

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vodňany–hranice Plzeňského kraje

Silnice I/22

Vyhledávací studie stavby silnice I/22 Vodňany–hranice kraje je podkladem pro modernizaci této silnice v úseku od konce úpravy silnice I/22 vybudované v rámci stavby obchvatu silnice I/20 Vodňan a hranicemi Plzeňského kraje před Horažďovicemi.

Jde o stanovení zásad, které bude nutné respektovat při výběru pořadí přípravy obchvatů jednotlivých obcí. Úkolem studie je dále najít optimální způsob využití stávající silnice I/22 v úseku mezi Horažďovicemi (hranice kraje) a Vodňany se současným vyřešením obchvatů obcí Lidmovice, Skočice, Drahonice, Cehnice, Katovice a Střelské Hoštice tak, aby bylo zajištěno napojení obcí závislých na této komunikaci a komunikacích na ní navazujících.

Během projektových prací byl původní rozsah zájmového území Vodňany–hranice kraje s vynecháním průtahu Strakonice rozšířen i na prověření vedení silnice I/22 v celém tahu bez vynechání Strakonice.

Důvodem byla snaha najít takovou trasu silnice I/22, která by se vyhnula masivu

kopce Podsrp a obešla Strakonice z jihu. Vznikly tak návrhy tras na obchvat silnice I/22 kolem Strakonice z jihu, které sice přinášejí jiné technické i sociální problémy, ale jejich vyřešením by v budoucnu mohl vzniknout perspektivní a fungující komunikační systém. Byly by tak i vytvořeny podmínky podporující rozvoj průmyslové oblasti na jih od města, silnice I/22 by svým tranzitem nezatěžovala město a severní dopravní půlokruh by sloužil místní dopravě.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba Silnice I/22 Vodňany–hranice kraje, neboli přeložka silnice I/22, je situována do okolí dnešní trasy této komunikace ve vzdálenosti 0 až 150 metrů převážně severozápadním směrem. Zájmové území je vymezeno pruhem pro komunikaci ve směrném územním plánu vyššího zemního celku Písecko–Strakonicko. Studie silnice I/22 v předmětném úseku je rozdělena v situačním řešení do tří částí. První část řeší úsek od hranic kraje

do Strakonice, druhá část znázorňuje návrh jižního obchvatu Strakonice a třetí část obsahuje trasy ze Strakonice do Vodňan. Všechny trasy jsou staničeny od hranice kraje směrem k Vodňanům. V místě rozhraní Jihočeského a Plzeňského kraje je začátek úpravy silnice I/22. V místě napojení na „severní dopravní půloblouk“ ve Strakonici je stanoven konec úpravy silnice I/22 pro variantu A-2.

Na obchvatu silnice I/4 podle studie z roku 2007 je stanoven začátek úpravy varianty A-3. Konec úpravy varianty A-1 a A-3 je situován na silnici I/22 mezi obcí Křtětice a městem Vodňany.

Pro trasování jednotlivých variant je také důležitým faktorem požadavek na možnost rozdělit výslednou trasu na jednotlivé stavby dané vyřešením obchvatů obcí, kterými je dnes silnice I/22 vedena. Jedná se o obce Střelské Hoštice, Cehnice a Drahonice a městys Katovice když do této vyhledávací studie je zahrnuta trasa již řešeného obchvatu silnice I/22 v úseku Skočice–Lidmovice. Samostatnou

kapitolou je v této otázce město Strakonice, pro které je touto vyhledávací studií navržen obchvat z jihu tak, aby se trasa přeložky silnice I/22 vyhnula i obci Nový Dražejov.

Při trasování bylo snahou využít stávající trasu silnice I/22 v těch úsecích, ve kterých byla v posledních letech rekonstruovaná a má dnes parametry příčného uspořádání odpovídající kategorii silnice S9,5. Bude tak určena poloha trasy a v následných technických studiích jednotlivých dílčích úseků bude nutné prověřit i výškové vedení komunikace a porovnat je s požadavky normy. Jedná se o úseky silnice I/22 od podsprského kopce směrem k obci

Cehnice a krátký úsek v zářezu mezi obcemi Cehnice a Drahonice. Silnice I/22 je navržena v kategorii S 11,5/80 a S 9,5/80 a s minimálními úpravami nivelety silnice I/22. Tato kategorie je stanovena podle dosud platné kategorizace dálnic a silnic I. a II. třídy. Kategorie S 11,5/80 je uvažována v úseku mezi obcí Katovice a Strakonice. Ostatní části a úseky jsou navrhovány v kategorii S 9,5/80.

Je zřejmé, že také směrové řešení trasy je navrženo se snahou o co možná největší využití trasy dnešní silnice a s obchvaty obcí Lidmovice, Skočice, Drahonice, Cehnice, Katovice, Střelské

Hoštice. Rovněž návrh výškového polygonu tvořícího niveletu upravované silnice I/22 je ovlivněn snahou o využití dnešní vozovky. Jak směrové, tak výškové řešení je ale navrženo v souladu s minimálními možnými parametry tak, aby bylo možné upravenou silnici I/22 prohlásit za způsobilou pro provoz z hlediska dnešních nároků ČSN a příslušných TP. Návrhové prvky směrového vedení i výškového polygonu prostorového vedení tras navrhovaných v rámci této vyhledávací studie jsou v souladu s ČSN 7361 01 pro návrhovou rychlost 80 km/h, neboli pro směrodatnou rychlost 90 km/h.

VARIANTA „A-1“ (modrá)

délka 37,594 km. Je to trasa, která řeší komplexně celý tah silnice I/22 v úseku hranice Plzeňského kraje–Vodňany. Trasa začíná pod Horažďovicemi, Střelské Hoštice obchází ze severu, zrovna tak Katovice. Pak se stáčí jihozápadním směrem a pod Novým Dražejovem překračuje řeku Otavu. Dále překonává železniční trať, Strakonice obchází z jihu, mimoúrovňově podchází pod VPD letiště Strakonice, přechází řeku Volyňku, opět přetíná železniční trať a také silnici I/4. Lesní masiv Podsrupe lemují levotočivým obloukem a na dnešní silnici I/22 se napojuje před odbočkou na Nebřehovice. Přeložka využívá dnešní trasu silnice I/22 až před Cehnicemi, které následně obchází z jihu. Drahonice obchází ze severu a napojuje se na trasu studie „Přeložka silnice I/22 Skočice–Lidmovice“. Konec je na silnici I/22 v místě konce úpravy stavby.

VARIANTA „A-1-1“ (světlemodrá)

délka 37,936 km. Tato varianta je modifikací modré varianty A-1 resp. A-2. Z trasy A-2 se novostavba odpojuje za Katovicemi, dále se stáčí jihozápadním směrem a pod Novým Dražejovem překračuje tok řeky Otavy severněji a více po proudu než trasa varianty A-1. Tím se více vyhýbá úpravě vod Pracějovice ze severu. Následně trasa překonává železniční trať a napojuje se na trasu varianty A-1 v místě křížení se silnicí III/1721. VARIANTA „A-1-2“ (tmavě modrá) – délka 37,935 km Varianta „A-1-2“ je rovněž modifikací modré varianty

A-1 resp. A-2. Z trasy A-2 se odpojuje za Katovicemi, stáčí se jihozápadním směrem a pod Novým Dražejovem překračuje tok řeky Otavy jižněji a více proti proudu než trasa varianty A-1. Tím se více vyhýbá úpravě vod Pracějovice z jihu, překonává železniční trať a napojuje se na trasu varianty A-1 v místě křížení se silnicí III/1721.

VARIANTA „A-2“ (červená výsledná)

délka 12,851 km. Tato varianta řeší úsek od hranice kraje na okraj Strakonice. Začíná pod Horažďovicemi, Střelské Hoštice obchází ze severu a zrovna tak Katovice. Za Katovicemi se napojuje na dnešní směrové vedení silnice I/22. Dále prochází Novým Dražejovem. Na dnešní silnici I/22 končí v místě okružní křižovatky se severním půlobloukem ve Strakonicech.

VARIANTA „A-3“ (červená výsledná)

délka 20,259 km. Jedná se o úsek od východního okraje Strakonice k Vodňanům. Silnice začíná na přeložce silnice I/4 na Podsrupe. Na dnešní silnici I/22 se napojuje v lesním masivu za zastavěnou částí Podsrupe. Ve variantě se využívá dnešní trasa silnice I/22 až před Cehnicemi. Ty následně obchází ze severu a vede k Drahonice, které obchází z jihu. Následně se přeložka napojuje na trasu studie „Přeložka silnice I/22 Skočice–Lidmovice“ a končí na silnici I/22 v místě konce úpravy stavby.

VARIANTA „A-4“ (hnědá)

délka 37,397 km. Varianta A-4 je modifikací

modré varianty A-1. Začíná v km 15,0 modré varianty A-1 na jižním obchvatu Strakonice. Dále je vedena mezi obcemi Nebřehovice

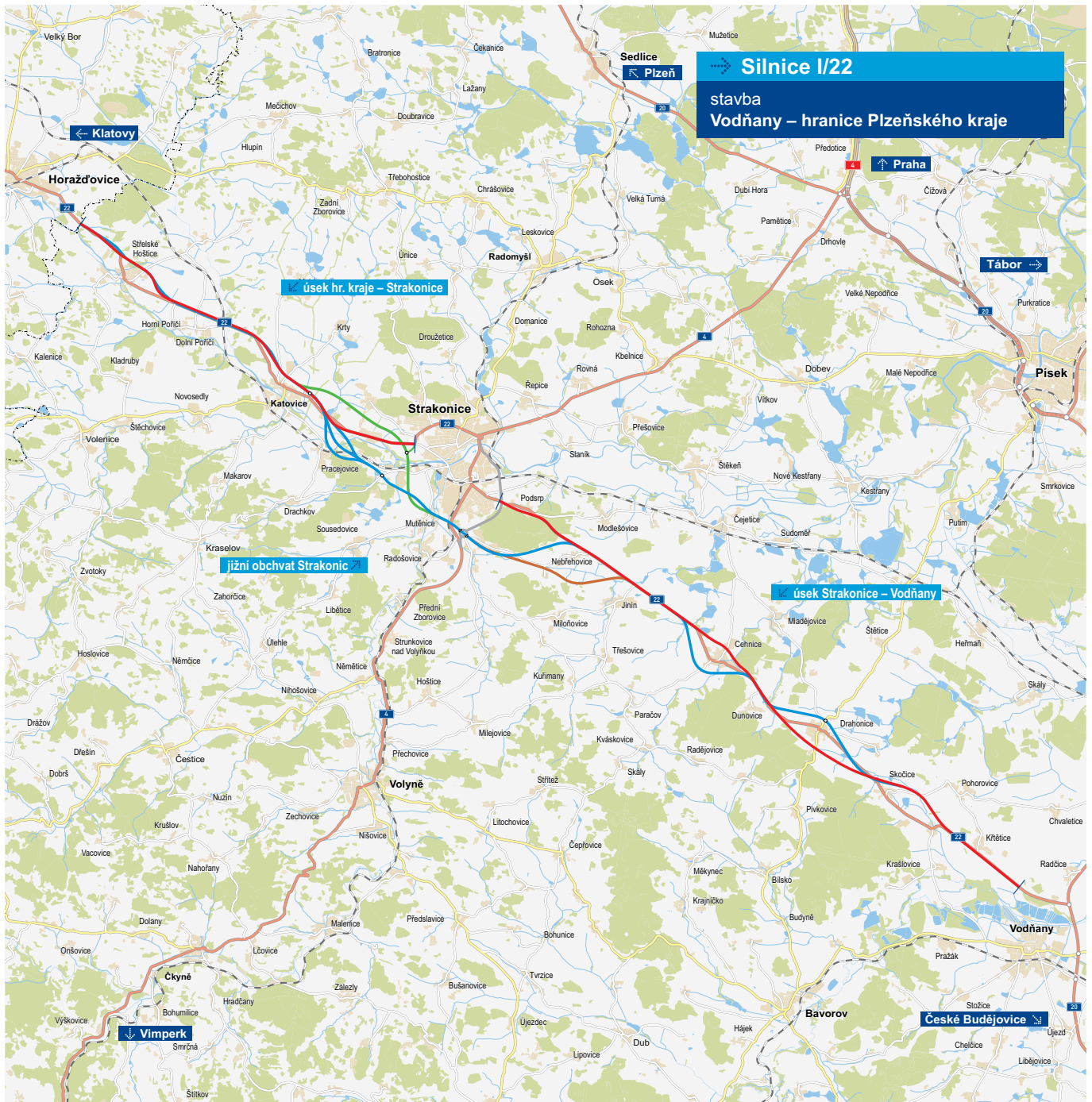
a Jinínem. Na dnešní silnici I/22 se napojuje před odbočkou na Jinín, což je zároveň napojení na modrou variantu A-1.

VARIANTA „A-5“ (zelená)

délka 38,022 km. Varianta A-5 je rovněž modifikací modré varianty A-1. Z trasy A-1 se odpojuje za Katovicemi, stáčí se severozápadním směrem, obchází Střelou a Novým Dražejovem ze severu. Východně od Nového Dražejova se stáčí jihozápadním směrem a severně od areálu Armády ČR překračuje řeku Otavu a železniční trať. Trasa je vedena mezi zmíněným armádním areálem a letištěm Strakonice. Dále křížuje trasu A-1 mezi jejím 13. a 14. km, mimoúrovňově podchází pod VPD letiště Strakonice, přechází Volyňku, přetíná železniční trať a silnici I/4, kde se napojuje na trasu varianty A-1.

Jako úrovňově jsou navrženy všechny křižovatky v místech, kde trasa silnice I/22, resp. její přeložky přetíná silnice III. třídy. Jako mimoúrovňová je u výsledných variant pouze křižovatka se silnicí II/172 u Katovic pro trasu varianty A-1 (modrá). Křížení se silnicí II/140 u Drahonice je navrženo jako úrovňové

z důvodu nízkých intenzit dopravy na silnici II/140. U trasy varianty A-1 (modrá) v tomto úseku byla navržena mimoúrovňová křižovatka z důvodu větší dopravní zátěže pro směr Drahonice–Putim, než pro směr Drahonice–Bavorov.

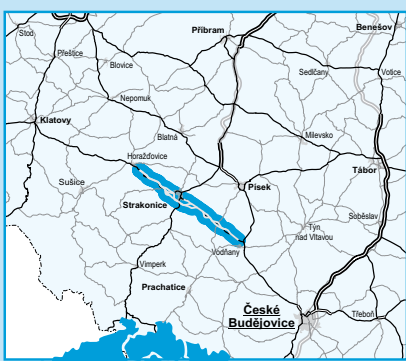


Silnice I/22
stavba
Vodňany – hranice Plzeňského kraje

úsek hr. kraje – Strakonice

jižní obchvat Strakonice

úsek Strakonice – Vodňany



- výsledná varianta
varianta A-2 v úseku hr. kraje – Strakonice
varianta A-3 v úseku Strakonice – Vodňany
- varianta A-1 (A-1-1, A-1-2)
- varianta A-4
- varianta A-5
- mimoúrovňová křižovatka
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na trasu byla v roce 2008 vypracována vyhledávací studie variantního vedení trasy. Úkolem bylo najít nejvhodnější způsob jak zajistit rozšíření silnice I/22 v daném úseku na kategorii S 9,5/80 resp. S11,5/80 se současným navržením způsobu obchvatů obcí. Z tohoto pohledu lze na základě veškerých informací o dané krajině, o intenzitách dopravy a s vědomím ekonomicky reálných možností investora doporučit k rozpracování v dalších stupních projektové dokumentace varianty „A-2“ a „A-3“.

Na část stavby hranice Plzeňského kraje–Katovice bylo dne 28. 6. 2012 vydáno souhlasné stanovisko EIA. Projekt je dále rozdělen z pohledu posuzování EIA na úsek Vodňany–Strakonice a Strakonice–Katovice.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka dle variant:

Varianta „A-1“: 37,594 km
 Varianta „A-1-1“: 37,936 km
 Varianta „A-1-2“: 37,935 km
 Varianta „A-2“: 12,851 km
 Varianta „A-3“: 20,259 km
 Varianta „A-4“: 37,397 km
 Varianta „A-5“: 38,022 km

kategorie:

– úsek Katovice–Strakonice:
 S 11,5/80
 – ostatní části: S 9,5/80

Křižovatky:

– mimoúrovňová: 1 (se silnicí II/172 u Katovic – MÚK Katovice)
 – úrovňové: v místech, kde trasa I/22 přetíná sil. III. třídy a II/140 u Drahonice

Mostní objekty:

Varianta „A-1“: 20 (délka 2859 m)
 Varianta „A-1-1“: 2 (636 m)
 Varianta „A-1-2“: 3 (580 m)
 Varianta „A-2“: 4 (542 m)
 Varianta „A-3“: 5 (436 m)
 Varianta „A-4“: 4 (333 m)
 Varianta „A-5“: 4 (1126)

Název stavby:

Silnice I/22 Vodňany–hranice kraje

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Křtěnice, Lidmovice, Pohorovice, Skočice, Drahonice, Dunovice, Cehnice, Jinín, Nebřehovice, Modlešovice, Přední Ptákovice, Zadní

Ptákovice, Kapsova Lhota, Radošovice u Strakonice, Mutěnice u Strakonice, Nové Strakonice, Pracejovice, Strakonice, Střela,

Dražejov u Strakonice, Katovice, Dolní Poříčí, Horní Poříčí, Střelské Hoštice

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel studie:

Pragoprojekt a.s.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

HONZA
DON JUAN
RÉVAI



PAVEL
ZORRO
LIŠKA

NA CESTĚ STŘEDNÍ AMERIKOU



AKCE: VANDRÁCI VAGAMUNDOS

KONÁNÍ: PODSKALÍ KATOVICE (NA KLUZIŠTI)

KDY: PÁTEK 16. ČERVENCE 2021

ZAČÁTEK: 19:00 HODIN

CENA: PŘEDPRODEJ 200 Kč V LÉKÁRNĚ „U ANDĚLŮ“

NA MÍSTĚ 250 Kč